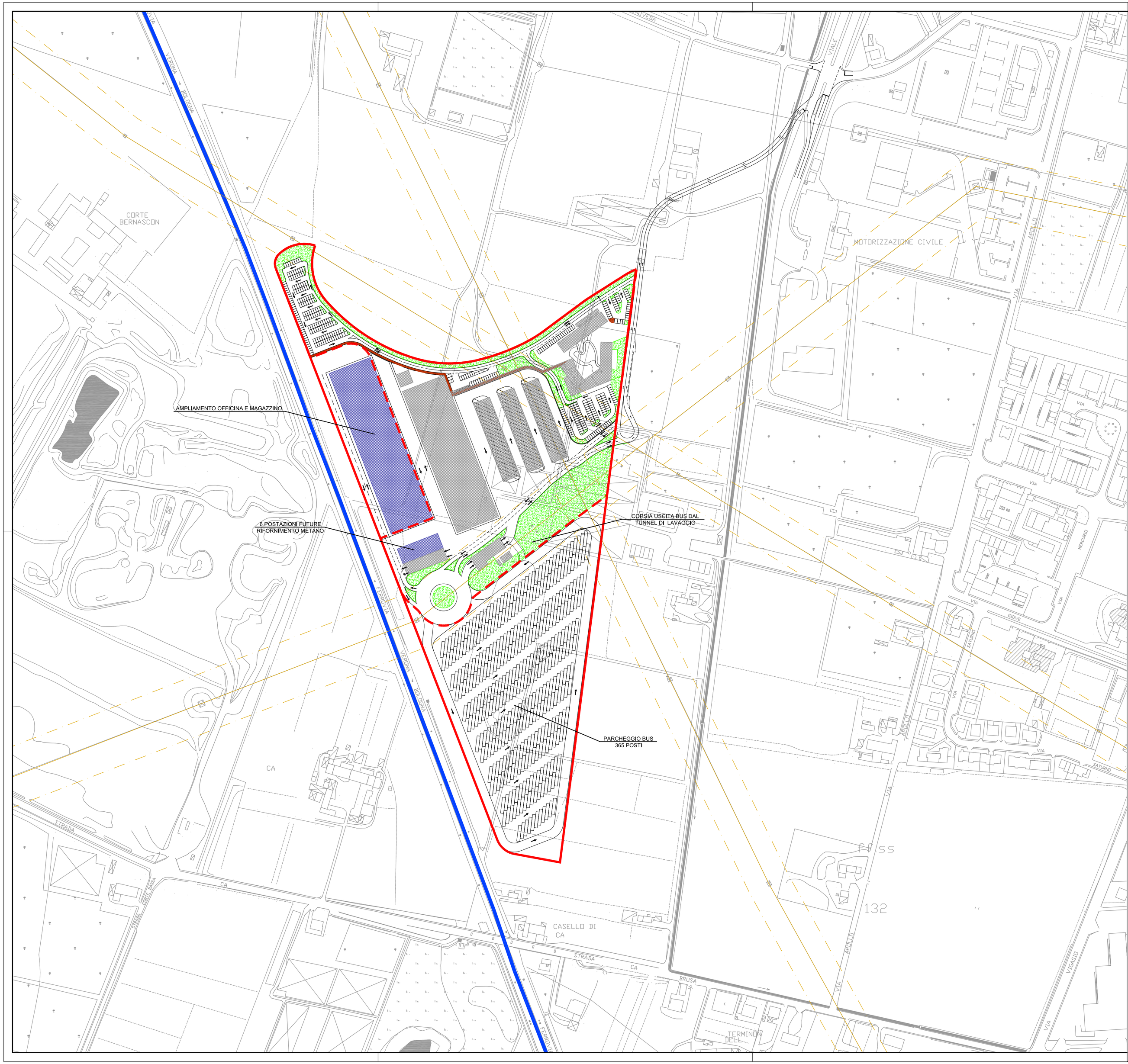

LEGENDA

- EDIFICI E PENSILINE DI PRIMA FASE
- EDIFICI E PENSILINE DI SECONDA FASE
- AREE VERDI
- PERCORSO PEDONALE
- FLUSSI VEICOLARI
- LIMITE INTERVENTO DI PRIMA FASE
- LIMITE INTERVENTO DI SECONDA FASE
- LINEA FERROVIARIA VERONA - BOLOGNA
- LINEE ELETTRICHE PRINCIPALI
- FASCIE DI RISPETTO ELETTRODOTTI

COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA, L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO :

DEPOSITO
PROGETTO ARCHITETTONICO
Viabilità e piazzali
Planimetria di progetto di seconda fase

SCALA	1:2000
RIF. N°	P0001D3PL02A.dwg
ALLEGATO N°	PD 00103 PL02A

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO COSTRUZIONI SPA
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI CCC Società cooperativa (MANDATARIA/CAPOGRUPPO)
MAZZI Impresa Generale Costruzioni S.p.A.
APTS Advanced Public Transport Systems Srl
ALPIQ Alpiq InTec Verona S.p.A.
Balfour Beatty Rail

PROGETTAZIONE
COSTituENDO R.T.P.:

PROGETTAL (MANDATARIA/CAPOGRUPPO)
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

GIRA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Butterini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDATTO	VISTO	APPROVATO
A	Dic. 2010	Emissione	Girpa	Broccia	Panzen	Butterini

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.